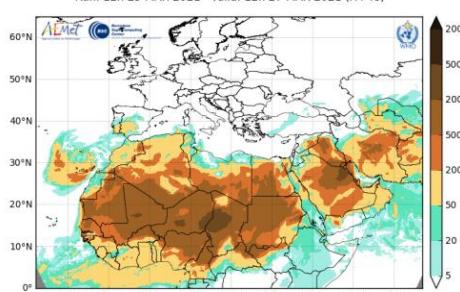


Previsão de transporte de partículas naturais com origem em regiões áridas

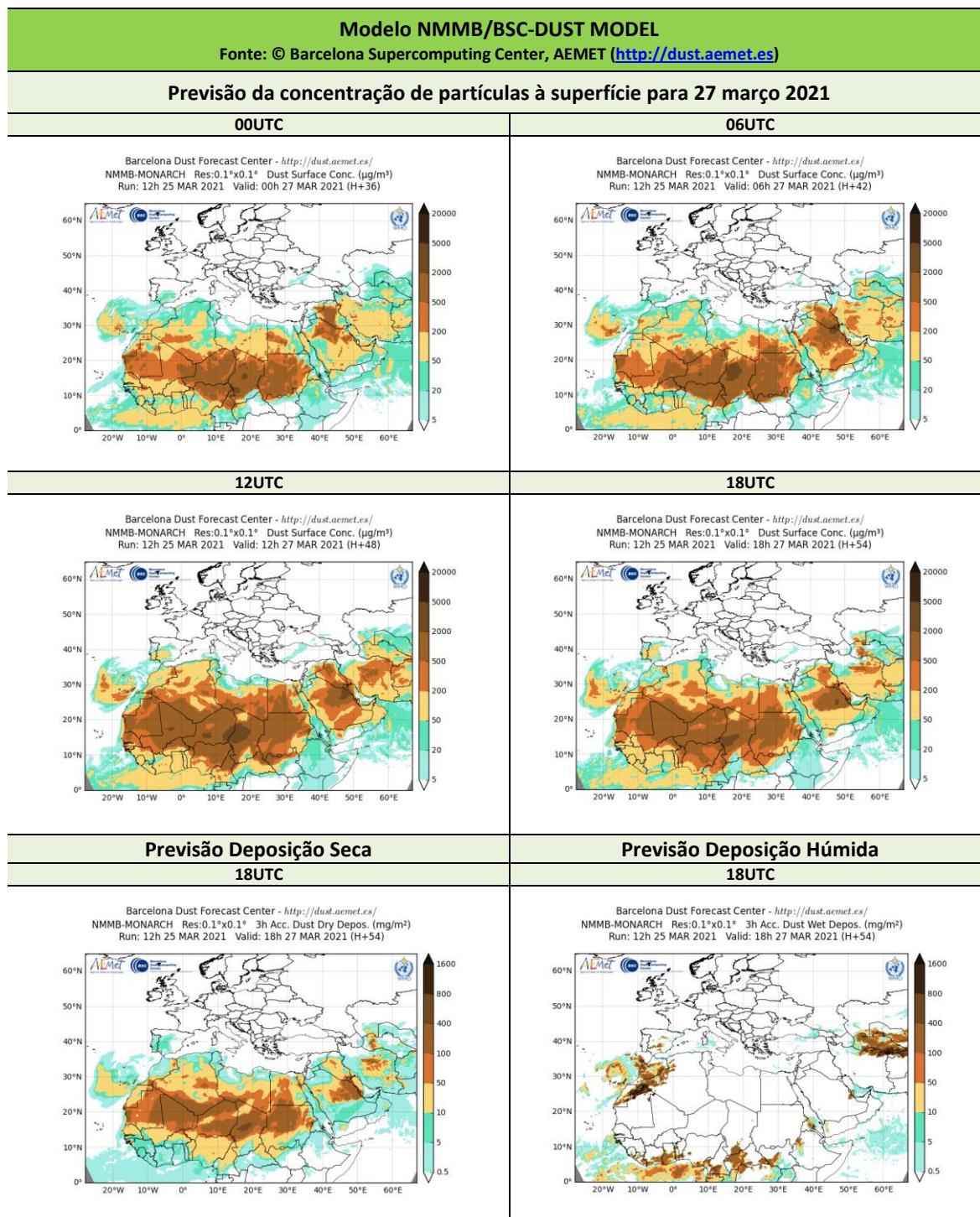
Data	27/03/2021
Entidade Responsável	Agência Portuguesa do Ambiente, IP
Resumo	Prevê-se que o Arquipélago da Madeira e Portugal Continental sejam influenciados por uma massa de ar com origem no Norte de África, transportando na circulação partículas e poeiras em suspensão, durante o dia 27 de março 2021 .
Mapa de previsão	<p style="text-align: center;"> Barcelona Dust Forecast Center - http://dust.aemet.es/ NMMB-MONARCH Res:0.1°x0.1° Dust Surface Conc. ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) Run: 12h 25 MAR 2021 Valid: 12h 27 MAR 2021 (H+48) </p> 
Descrição	<p>O Arquipélago da Madeira e Portugal Continental encontram-se sob influência de uma situação sinóptica que se caracteriza por um anticiclone localizado no continente Francês e uma depressão a sul da Madeira. Esta configuração resulta numa circulação do quadrante leste no Arquipélago da Madeira e em Portugal Continental, nos níveis baixos da atmosfera, favorecendo a advecção e transporte da massa de ar formada sobre os desertos do Norte de África, contribuindo para o aumento de partículas e poeiras em suspensão. A ocorrência de precipitação no Arquipélago da Madeira atenuará as concentrações de poeiras na atmosfera.</p> <p>Este fenômeno natural afeta a qualidade do ar ambiente, estimando-se que possa contribuir para um aumento das concentrações de partículas em suspensão (PM_{10}) entre 05 a 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ nas regiões do Norte, Centro e Lisboa e Vale do Tejo, e um aumento de PM_{10} superior a 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ nas regiões do Algarve e Alentejo. Para o Arquipélago da Madeira estima-se que este fenômeno possa contribuir para um aumento máximo das concentrações à superfície na ordem dos 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.</p> <p>A análise comparativa dos modelos de prognóstico de dispersão e transporte de poeiras pela circulação atmosférica indica, para o dia seguinte, que este episódio de intrusão de partículas poderá manter-se.</p> <p>A APA, IP, sugere o acompanhamento da evolução dos índices diários de qualidade do ar em http://qualar.apambiente.pt, e recomenda a consulta dos conselhos para a saúde em www.dgs.pt.</p>
Eventos naturais	<p>Transporte de partículas naturais com origem em regiões áridas:</p> <p>O transporte de longa distância de partículas com origem natural, em zonas áridas do Norte de África, como é o caso dos desertos do Sahara e Sahel pode causar elevados níveis de PM_{10}. Em Portugal e nos países Mediterrânicos estes eventos são mais frequentes nos períodos de primavera e verão. Para saber mais sobre este fenômeno clique aqui.</p>
Ficha técnica	<p>Mapas de previsão transporte de poeiras provenientes de regiões áridas (concentração de partículas à superfície às 0, 6, 12 e 18 UTC, e mapas de deposição seca e húmida, disponibilizados por NMMB/BSC-Dust model Imagens cedidas de <i>NMMB/BSC-Dust model, operado por Barcelona Supercomputing Center</i> (https://dust.aemet.es/forecast)</p> <p>Ficha de previsão elaborada por DCEA-FCT/UNL para APA, IP.</p>

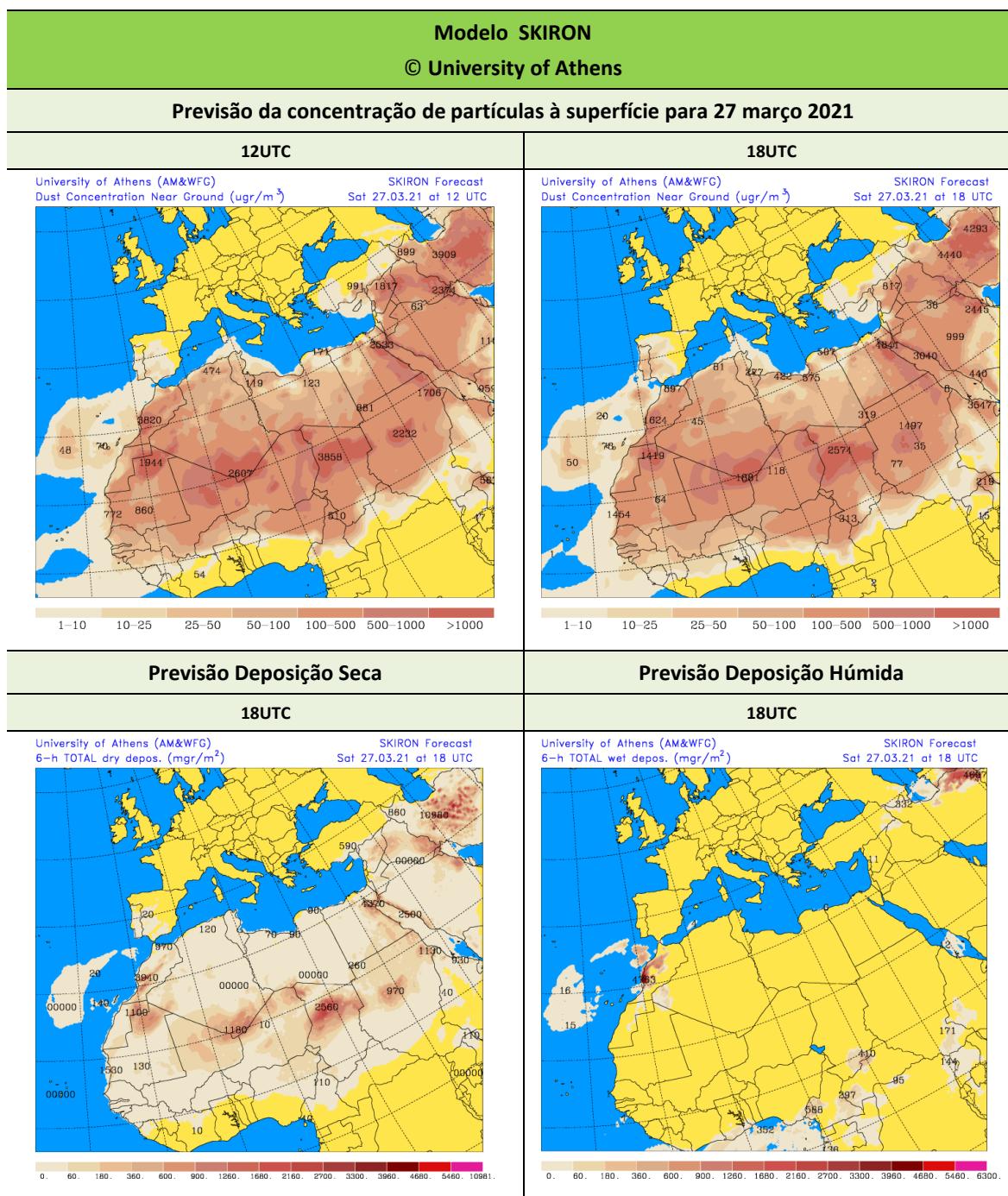
Ficha detalhada de previsão de eventos naturais

Apresentam-se de seguida os mapas da previsão da contribuição de partículas em suspensão com origem em regiões áridas dados pelos modelos Dream e Skiron. As imagens apresentadas permitem analisar a previsão de evolução da concentração de partículas em suspensão ao longo do dia. Os mapas seguintes dizem respeito à contribuição da concentração de partículas, bem como, à deposição seca e húmida. A deposição é o processo pelo qual as partículas de aerossol se depositam sobre superfícies, diminuindo a concentração das mesmas na atmosfera. Este processo pode ocorrer sob duas formas:

- deposição seca (quando as partículas se depositam nas superfícies por ação da gravidade, interceção, impacto, difusão, turbulência, entre outros processos),
- deposição húmida (quando as partículas são transportadas até à superfície através das gotas de chuva).

Estes fenómenos de remoção de poeiras da atmosfera fazem-se frequentemente notar pela deposição nas superfícies (sobretudo automóveis, varandas, etc).





Fonte: Imagens do modelo SKIRON: <http://forecast.uoa.gr/dustindx.php?domain=med>